



DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO
SARDEGNA

VERBALE DI INFORMATIVA SINDACALE

Il giorno 15 luglio 2015 alle ore 15.00, a seguito di convocazione della Direzione Regionale VVF Sardegna prot. n° 6370 del 14 luglio 2015, si sono riuniti in Cagliari, presso la Direzione Regionale VVF per la Sardegna:

per l'Amministrazione:

- Il Direttore Regionale dei VVF Ing. Silvio Saffioti;
- Il Comandante del Comando Provinciale VVF di Sassari Ing. Angelo Porcu (videoconferenza)
- In vece del Comandante del Comando Provinciale VVF di Nuoro Ing Angelo Ambrosio

per la Segreteria Reg.le CISL:

- Sig. Giovannino Serra

per la Segreteria Reg.le CGIL:

- Sig. Roberto Mucelli,

per la Segreteria Regionale UIL:

- Sig. Vincenzo Morgera,

per la Segreteria Reg.le CONAPO:

- Sig. Gianfranco Macis

per la Segreteria Regionale CONFSAL :

- Dott. Salvatore Sanna (videoconferenza)

per la trattazione dei seguenti argomenti:

- Vertenze Sindacali per organici e automezzi per Campagna Estiva Antincendi boschivi;

Il Direttore Regionale introduce la riunione riassumendo le vertenze concluse o in corso e illustrando alle OO.SS. le conclusioni della procedura di conciliazione tenutasi il 10/07 u.s.. con le Segreterie Regionali di CISL e CONFSAL.

Il Direttore Regionale, evidenzia che il testo della Convenzione sottoscritta in data 25/06/2015 con la R.A.S. è significativamente diverso dal testo della bozza presentata alle OO.SS. nell'incontro di consultazione con le medesime del 19/05/2015, essendo stato nel contempo raggiunto con i Responsabili

di P.C. e C.F.V.A. della R.A.S. un diverso accordo in merito alla strutturazione di un potenziamento dell'ordinario dispositivo di soccorso del C.N.VV.F. in Sardegna nel periodo della campagna estiva A.I.B., che tiene conto delle risorse umane e strumentali disponibili ordinariamente per il Corpo Nazionale e di quelle finanziabili con le risorse economiche stanziate in Convenzione.

Il Direttore Regionale evidenzia altresì che la stipula, concordata a seguito di acquisizione di favorevole parere dei vertici dell'Amministrazione, si è comunque resa necessaria per tutelare i superiori interessi di salvaguardia dell'incolumità della cittadinanza.

Fa presente, infine, che pur concordando con le OO.SS. sulle carenze di automezzi antincendio per l'attività A.I.B., non concorda sul fatto che il mancato soddisfacimento da parte dell'Amministrazione Centrale delle richieste d'incremento di organico operativo VV.F. per l'"autosufficienza operativa" della Sardegna possa determinare incremento del rischio cui risulterebbero esposti gli operatori VV.F..

Al contrario, precisa come le disponibilità operative delle figure di soccorso e coordinamento (Funzionari Tecnici in S.O.U.P. e qualificati nei C.O.P.) e di squadre VF boschive aggiuntive migliori la sicurezza di tutti i lavoratori del C.N.VV.F., rendendo possibile affrontare le stesse situazioni di rischio - come noto indipendenti dalla volontà delle Amministrazioni o delle OO.SS. - con risorse umane maggiori, miglior coordinamento generale e conseguente minore stress operativo.

In data 10/07 l'Amministrazione Centrale ha evidenziato che sta tenendo conto delle peculiarità della Sardegna sia nel "Progetto Riordino" sia nelle procedure di mobilità.

E' stata recepita la richiesta effettuata dalle OO.SS. riguardante l'uscita di 15 unità transitate al ruolo di Capo Squadra, affermando che l'Amministrazione si adopererà per cercare di colmare tali lacune nella misura che potrà essere accolta senza determinare ulteriori criticità nei comandi di uscita, nel corso dell'attuale mobilità in un adeguato numero da completare nella prossima mobilità a fine del corso per V.P.P. che inizierà il prossimo mese di settembre.

L'Amministrazione Centrale cercherà di verificare le carenze reali e quelle presunte che si potrebbero verificare anche con i successivi passaggi di qualifica, cercando di colmare le lacune con un numero adeguato di richiami di vigili del fuoco discontinui, in attesa della successiva mobilità.

Il 10/07 è stato confermato l'impegno da parte dell'Amministrazione per l'acquisto di mezzi antincendio nuovi anche per la Sardegna, 2 autobotti, mentre, nell'immediato, verranno inviati, per colmare tali carenze, 2 APS (4x4) e un'autoscala provenienti dalla Regione Campania, comprensivi di caricamento, più i fondi necessari per l'acquisto del caricamento delle 2 APS nuove di Cagliari, nonché per l'aggiornamento di quello esistente.

Il Direttore Regionale ha comunicato le targhe dei predetti veicoli in assegnazione e ha dato notizia che è stato disposto il trasferimento temporaneo di 3 APS/ABP (4x4) provenienti dal Piemonte e dalla Lombardia, per il periodo della CEA.

Il Direttore Regionale, per quanto riguarda le problematiche relative ai distaccamenti misti in Sardegna, con particolare riguardo alla copertura del servizio con personale VV.F. volontario, in quanto tale personale, residente nei comuni limitrofi, è impossibilitato a svolgere il servizio a titolo gratuito per sostenere le spese per il raggiungimento della sede, comunica che si è concordato che i distaccamenti misti passino a distaccamenti ordinari, così come previsto nel "Progetto di Riordino".

Per quanto attiene alle problematiche del distaccamento portuale di Cagliari, dove strategicamente è stata dislocata una partenza terrestre il cui personale grava sull'organico della sede centrale del Comando, l'Amministrazione ha preso atto di quanto evidenziato, che potrà essere tenuto in conto in occasione dell'aggiornamento del "Progetto di Riordino".

Il Direttore illustra anche il primo incontro avuto con il nuovo Prefetto di Cagliari, a cui ha spiegato la situazione di difficoltà di automezzi e attrezzi in cui versa il CNVVF in Sardegna. Inoltre illustra

anche la procedura di "Spesa retrospettiva", già adottata in altre regioni italiane che si intende esaminare congiuntamente con la Regione Autonoma della Sardegna per verificarne l'applicabilità ai fini dell'approvvigionamento di nuovi automezzi.

Illustra, poi, l'attività collaborativa prevista tra i DOS VF e il personale del Corpo Forestale e Vigilanza Ambientale della Regione Sardegna.

Infine illustra le carenze di idranti stradali della regione Sardegna e sollecita le OO.SS. a inserire tali problematiche all'interno delle vertenze sindacali.

Denuncia, poi, le criticità derivanti dalle carenze di personale non solo operativo, ma anche appartenente al ruolo SATI e direttivo/dirigenziale.

Il Comandante di Sassari e l'Ing. Ambrosio confermano tali affermazioni ciascuno per le proprie realtà.

La CONFSAL precisa la propria posizione già espressa nell'allegato al verbale del 10/07/2015, ma ribadisce anche la propria posizione contraria ad una Convenzione con la RAS stipulata a queste condizioni.

La riunione termina alle ore 17.00 circa.

Cagliari, 15 luglio 2015

Fatto, letto e sottoscritto:

Il Direttore Regionale dei VV.F. Ing. Silvio Saffioti;

per la Segreteria Reg.le C.I.S.L.:

- Sig. Giovannino Serra

per la Segreteria Reg.le C.G.I.L.:

- Sig. Roberto Mucelli

per la Segreteria Regionale UIL:

- Sig. Vincenzo Morgera

per la Segreteria Reg.le CONAPO:

- Sig, Gianfranco Macis

per la Segreteria Regionale CONFSAL :

- Dott. Salvatore Sanna (videoconferenza)